

Flotas de camiones, autobuses y autocares



Q8  Oils

Introducción

La protección del motor y el ahorro de combustible siempre han sido factores importantes para los lubricantes Q8. Gracias a la innovación, las emisiones totales de 25 camiones modernos equivalen a las de un solo camión de hace 30 años. Para alargar la vida de estos motores tan avanzados y la de los dispositivos antipolución (catalizadores, filtros de partículas, etc.) instalados en los modernos vehículos, hemos desarrollado una nueva gama de lubricantes Q8 para motores diésel de vehículos pesados.

Tendencias:

Para cumplir la cada vez más restrictiva legislación europea antiemisiones, el diseño de los camiones modernos incorpora componentes adicionales como son los catalizadores de urea SCR, la recirculación de gases EGR y los filtros de partículas DPF. Q8Oils ha desarrollado una gama de lubricantes que ayuda a mantener limpios dichos dispositivos durante más tiempo. Ello reduce los costes de mantenimiento y ayuda a evitar los elevados costes de sustituir estas piezas (cambiar un catalizador SCR tiene un coste medio de 7000 euros).

La tecnología del Q8 T 904, Q8 T 905, Q8 T 910 y Q8 T 760 ayuda a disminuir los costes de mantenimiento.

Los lubricantes de ahorro de combustible (Fuel Economy) son ahora incluso más atractivos ya que en los más modernos motores Euro VI todos los fabricantes aprueban su utilización, lo cual es una oportunidad de ahorrar dinero manteniendo la garantía.

Nuestros lubricantes de ahorro de combustible son Q8 T 910 5W-30, Q8 T-904 FE 10W-30, Q8 T 760 10W-30 y Q8 Supertruck FE 5W-30.



Lubricantes para motores de vehículos comerciales

Hacen falta lubricantes de muy alta calidad para poder extender los intervalos de cambio, como el Q8 T 904 FE o el Q8 T910.

La solución Q8Oils





La tabla inferior muestra los lubricantes de motor Q8 recomendados para cada marca de vehículo. El nivel de SAPS (cenizas, fósforo y azufre) para la protección del dispositivo antipolución se fija de acuerdo a la marca, modelo y año de fabricación. Cuando escoja un lubricante Q8, tenga en cuenta sus preferencias en cuanto a ahorro de combustible e intervalo de cambio requerido.

		Intervalo de cambio									
		Ahorro de combustible	Arranque en frío	DAF	MAN	Mercedes	Volvo	Renault	Iveco	Scania	
BAJAS CENIZAS	Q8 T 904	10W-40	★★	★★	Largo	Largo	Largo	Medio	Medio	Largo (*)	-
	Q8 T 905	10W-40	★★	★★★	Largo	Largo	Largo	Medio	Medio	Largo (*)	Medio (**)
	Q8 T 904 FE	10W-30	★★★★	★★★★	Largo	Largo	Largo	Medio	Medio	Largo (*)	-
	Q8 T 910	5W-30	★★★★★	★★★★★	Largo	Largo	Largo	Medio	Medio	Largo (*)	-
MEDIAS CENIZAS	Q8 T 760	15W-40	★	★★	Medio	Medio	Medio	Largo	Largo	-	Corto (***)
	Q8 T 760	10W-30	★★★	★★★★	Medio	Medio	Medio	Largo	Largo	-	Corto (***)
ALTAS CENIZAS	Q8 T 860 S	10W-40	★★	★★★★	Largo	Largo	Largo	Largo	Largo	Largo	Largo (***)
	Q8 Super Truck FE	5W-30	★★★★★	★★★★★	Largo	Largo	Largo	Largo	Largo	Largo	-

(*) Desde IVECO Euro VI

(**) Scania Euro VI

(***) Scania con filtro de partículas DPF

BAJAS CENIZAS	Q8 T 910	5W-30	Lubricante de baja viscosidad y ahorro de combustible con excelentes propiedades de arranque en frío para la mayoría de motores diésel Euro IV, V y VI. Este lubricante sintético de ultra elevadas prestaciones y bajo contenido en cenizas (Low SAPS) ha sido específicamente desarrollado para motores de vehículos pesados con filtros de partículas DPF.	
				
	Especificaciones			ACEA E6/E7; API CI-4
	Aprobaciones			MAN 3477; MB 228.51; VOLVO VDS-3; RENAULT RLD-2; MACK EO-N
	Recomendación Q8Oils		DEUTZ DQC IV-10 LA; MACK EO-M PLUS; MTU TYP-3.1; RENAULT VI RGD/RXD; VOLVO CNG	
BAJAS CENIZAS	Q8 T 905	10W-40	Lubricante sintético de altas prestaciones y bajo contenido en cenizas (Low SAPS) para la mayoría de motores Euro IV, V y VI equipados con filtros de partículas DPF o catalizadores de urea SCR, alimentados con gasóleo de bajo contenido de azufre y en condiciones severas. Es adecuado para motores Euro III y tiene buenas propiedades de arranque en frío.	
	Especificaciones			ACEA E6/E7/E9; API CI-4;
	Aprobaciones			DEUTZ DQC III-10 LA; MACK EO-N; MAN 3477; MB 228.51; MTU TYP-3; RENAULT VI RLD-2; SCANIA Low Ash; VOLVO VDS-3
	Recomendación Q8Oils			CUMMINS CES 20076/77; DAF; MACK EO-M PLUS; MB 226.9; MTU TYP 3.1; RENAULT VI RGD, RXD; VOLVO CNG; MAN 3271-1; CATERPILLAR ECF-1a
BAJAS CENIZAS	Q8 T 904 FE	10W-30	Lubricante de baja viscosidad y ahorro de combustible para la mayoría de motores diésel Euro IV, V y VI. Formulación sintética de bajo contenido en cenizas, fósforo y azufre (Low SAPS).	
				
	Especificaciones			ACEA E6,E7 ; API CI-4
	Aprobaciones			MAN M3477; MB 228.51; VOLVO VDS-3; RENAULT VI RLD-2; MACK EO-N
	Recomendación Q8Oils		DAF; CUMMINS CES 20076/77; DEUTZ DQC III-10 LA	
BAJAS CENIZAS	Q8 T 904	10W-40	Lubricante sintético de altas prestaciones y bajo contenido en cenizas (Low SAPS) diseñado para la lubricación de la mayoría de motores diésel Euro IV, V y VI.	
	Especificaciones			ACEA E6 /E7; API CI-4
	Aprobaciones			MAN M3477; MB 228.51; MTU Type 3.1; RENAULT VI RLD-2; VOLVO VDS-3; MACK EO-N; DEUTZ DQC III-10 LA
	Recomendación Q8Oils			DAF; CUMMINS CES 20076/77
MEDIAS CENIZAS	Q8 T 760	15W-40 10W-30	Lubricante de altas prestaciones y bajo contenido en cenizas sulfatadas y medio contenido de fósforo y azufre para motores Euro V y americanos EPA 2007. Adecuado para largos periodos de cambio y vehículos con filtros de partículas y catalizadores de urea SCR. Q8 T 760 15W-40 es adecuado también para motores Euro II y III. Q8 T 760 10W-30 es una versión de baja viscosidad para tener ahorro de combustible, y no debe utilizarse en motores antiguos.	
				
	Especificaciones			ACEA E9; API CJ-4/API SN; CATERPILLAR ECF-1a/ECF-2/ECF-3
	Aprobaciones			MACK EO-O PREMIUM PLUS; MAN 3575; MB228.31; RENAULT VI RLD-3; VOLVO VDS-4
	Recomendación Q8Oils		CUMMINS CES 20081; DDC 93K218; DEUTZ DQC III-10; MAN 3275; MTU TYPE 2.1	
ALTAS CENIZAS	Q8 T 860 S	10W-40	Lubricante sintético de muy altas prestaciones y contenido estándar de cenizas especialmente desarrollado para motores de Scania con periodos de cambio de 120000 km.	
	Especificaciones			ACEA E4/E7; API CF
	Aprobaciones			SCANIA LDF-3
	Recomendación Q8Oils			VOLVO VDS-3; MB 228.5; MAN 3277; RENAULT RLD-2
ALTAS CENIZAS	Q8 SuperTruck FE	5W-30	Lubricante sintético de baja viscosidad y ahorro de combustible con contenido de cenizas estándar para motores Euro III, Euro IV y Euro V que no requieran lubricantes de bajo contenido en cenizas. Muy fácil arranque en frío y larga duración.	
				
	Especificaciones			ACEA E4/E7
	Aprobaciones			MAN 3277; MB 228.5;
	Recomendación Q8Oils		IVECO; CUMMINS CES 20071/72/76/77; MACK EO-M PLUS; MB 235.28; MTU TYPE-3; SCANIA LDF; VOLVO VDS-3	

ALTAZ CENZAS	Q8 T 860	10W-40	Lubricante sintético de muy altas prestaciones y contenido estándar de cenizas para la mayoría de motores Euro III, IV y V. La especificación ACEA E4 garantiza un elevado grado de detergencia y dispersancia de carbonilla para lograr largos periodos de cambio.
	Especificaciones		ACEA E4/E7; API CI-4
	Aprobaciones		CUMMINS CES 20077/78; DEUTZ DQC III-05; MACK EO-M PLUS; MAN 3277; MB 228.5; MTU TYPE-3; SCANIA LDF-2; TEDOM 258-3; VOLVO VDS-3
	Recomendación Q8Oils		DAF; JASO DH-1; RENAULT VI RXD/RLD-2; VOITH RETARDER KLASSE A
ALTAZ CENZAS	Q8 T 800	10W-40	Lubricante de tecnología sintética y altas prestaciones para motores Euro III y IV de baja emisión que puede ayudar a reducir el consumo de combustible. Es adecuado también para motores de turismos y furgonetas, tanto de gasolina como diésel.
	Especificaciones		ACEA E7/B4/A3; API CI-4/SL
	Aprobaciones		MACK EO-N; MAN 3275; RENAULT VI RLD-2; TEDOM 258-3; VOLVO VDS-3, DEUTZ DQC III -10; MTU TYP-2
	Recomendación Q8Oils		CUMMINS CES 20071/72/76/77/78; MACK EO-M PLUS; MB 228.3; MB 229.1; GLOBAL DHD-1; CATERPILLAR ECF-1/ECF-2
ALTAZ CENZAS	Q8 T 750	15W-40	Lubricante de altas prestaciones para motores de vehículos pesados en condiciones severas, tanto de carretera como de construcción y agrícolas. Es adecuado también para motores de turismos y furgonetas, tanto de gasolina como diésel.
	Especificaciones		ACEA E7/B4/A3; API CI-4/SL;
	Aprobaciones		DEUTZ III-10; MACK EO-N PLUS; MAN 3275; VOLVO VDS-3; MB 228.3; MTU TYPE-2; RENAULT VI RLD, RLD-2; ZF TE-ML 04C/07C; CUMMINS 20071/72/76/77
	Recomendación Q8Oils		MB 229.1; GLOBAL DHD-1; CATERPILLAR ECF-1/ECF-2



Lubricantes para cajas de cambio y diferenciales

En las modernas cajas de cambio y diferenciales es esencial la protección frente al desgaste y la estabilidad térmica del lubricante para poder extender los intervalos de cambio. Los lubricantes utilizados en la transmisión tienen una gran influencia en el consumo de combustible. La combinación del lubricante Q8 T60Ntech (caja de cambios) y del T 66 (diferencial) es un claro ejemplo.

	GL-4	GL-5	mil-prf 2104e	Sintético	Larga duración	Ahorro de combust.	Uso mixto en caja y grupo	Válido Intarder	DAF	Iveco	MAN	Mercedes	Renault	Scania	Volvo
CAJA DE CAMBIOS	Q8 Gear Oil XG	✓	✓	-	**		✓	-	-	-	✓	-	-	✓	-
	Q8 T60Ntech	-	-	-	**	**	-	✓	✓	✓	✓	-	✓	-	-
	Q8 Supergear S	GL-3	-	-	***	**	**	-	-	-	-	-	-	-	✓
	Q8 T 36	✓	-	-	***	***	*	-	-	-	-	✓	-	-	-
DIFERENCIAL	Q8 Axle Oil XG	✓	✓	✓	**		✓	-	✓	✓	-	-	-	✓	-
	Q8 Trans XGS	✓	✓	✓	***	***	**	✓	-	✓	✓	✓	-	-	-
	Q8 T 65	-	✓	-	***	***	**	-	-	-	-	-	-	-	✓
	Q8 Unigear GL-5	-	✓	-	**	**	**	-	-	-	-	-	-	-	✓
	Q8 T 66	✓	✓	✓	***	***	***	-	-	✓	✓	✓	✓	-	✓

CAJA DE CAMBIOS	Q8 Gear Oil XG	80W-90	Lubricante universal para cajas de cambio (sincronizadas o no), diferenciales y mandos finales que requieran un producto de tipo API GL-4 o GL-5. Está aprobado por Scania en ciertas categorías para aplicaciones de larga duración (max. 180000 km).
	Especificaciones		API GL-4; API GL-5
	Aprobaciones		SCANIA STO 1:0; SAE J 2360 (PRI GL 0208); MAN 341 E2/Z2, 342 M2; ZF TE-ML 02B/05A/12E
CAJA DE CAMBIOS	Q8 T 60 Ntech	75W-80	Lubricante sintético de elevada fluidez a todas las temperaturas para cajas de cambio manuales y semiautomáticas, como es la ZF Astronic.
	Aprobaciones		ZF TE ML 02L
	Recomendación Q8Oils		MAN 341 Z3/E3/Z4; VOLVO 97305; ZF TE-ML 01L
CAJA DE CAMBIOS	Q8 SuperGear S	75W-80	Lubricante sintético especial con aditivos de última generación. Está especialmente recomendado en vehículos que requieran un producto de baja aditivación EP, tipo API GL-3.
	Especificaciones		API GL-3; VOLVO 97305
	Recomendación Q8Oils		JOHN DEERE JDM J11C; VOLVO 97307
CAJA DE CAMBIOS	Q8 SuperGear V	75W-80	Lubricante sintético especial para transmisiones de vehículos pesados Volvo que requieran un producto que cumpla la norma Volvo 97307.
	Especificaciones		API GL-4
	Aprobaciones		VOLVO 97307
	Recomendación Q8Oils		MAN 341 ZE-VR (former MAN 341 SL); VOITH RETARDER OIL CLASS C; EATON S SERIES TRANSMISSIONS
CAJA DE CAMBIOS	Q8 T 36	75W-90	Lubricante sintético especial para cajas de cambio de vehículos pesados Mercedes-benz que requieren un producto que cumplan la especificación MB 235.11. Extraordinaria fluidez en frío y fácil cambio de marchas.
	Especificaciones		API GL-4
	Aprobaciones		MAN 342 TYP MB; MB 235.11
DIFERENCIAL	Q8 Axle Oil XG	80W-140	Lubricante para diferenciales hipoides y mandos finales aprobado por Scania en ciertas categorías para intervalos de cambio extendidos (max. 180000 km).
	Especificaciones		API GL-4/GL-5; MIL-PRF-2105 E
	Aprobaciones		SCANIA STO 1:0; ZF TE-ML 05A/12E/16D/21A
	Recomendación Q8Oils		ZF TE-ML 02B
DIFERENCIAL	Q8 Trans XGS	75W-90	Lubricante sintético para diferenciales y mandos finales que requieren productos de elevada fluidez para facilitar los cambios y reducir el consumo de combustible.
	Especificaciones		API GL-4/GL-5; MIL-PRF-2105-E
	Aprobaciones		MAN 341 E3/Z2, 342 M3; SCANIA STO 1:0; ZF TE-ML 02B/5A/12B
	Recomendación Q8Oils		MAN 342 S1
DIFERENCIAL	Q8 T 65	75W-90	Lubricante sintético de altas prestaciones para diferenciales y algunas cajas de cambio que requieran un producto de tipo API GL-5. Reducida fricción interna que proporciona un funcionamiento suave y sin ruido de los equipos de la transmisión.
	Especificaciones		API GL-5
	Aprobaciones		VOLVO 97312; ZF TE-ML 17B/19B
	Recomendación Q8Oils		ZF TE-ML 05A
DIFERENCIAL	Q8 Unigear GL-5	75W-90	Lubricante sintético para cajas de cambio y diferenciales de vehículos pesados y ligeros.
	Especificaciones		API GL-5; MIL-L-2105D
	Recomendación Q8Oils		ZF TE-ML 05A
DIFERENCIAL	Q8 T 66	75W-110	Lubricante sintético de nueva tecnología para diferenciales muy cargados. Su grado de viscosidad especial SAE 75W-110 permite obtener un elevado ahorro de combustible con respecto a otros lubricantes de alta viscosidad para diferenciales.
	Especificaciones		API GL-4/GL-5; API MT-1; MIL-PRF-2105E; SAE J 2360
	Recomendación Q8Oils		ZF TE-ML-05B/12B; MACK GO-J; MB 235.8; MAN 341 S1; SCANIA STO 1:0



Fluidos para transmisiones automáticas y direcciones (ATF)

Q8 Auto 14		Lubricante para cajas de cambio automáticas y direcciones asistidas de tipo Dexron II.
Recomendación Q8Oils		General Motors Dexron IID; Allison C – 4; Caterpillar TO – 2; Chrysler MS-6704A; Clark Form TLC-25 3M 8-83; Ford ESP-M2C138-CJ; Ford ESP-M2C166-H; Ford ESD-M2C186-A; Ford SQM-2C9010-A; Ford SQM-2C9010-B; Ford WSP-M2C185-A; Komatsu Dresser B22-0004; MAN 339 Z-1; MAN 339 V-1; MB 236.1 y 236.7; Renk Doromat; Voith 55.6335.20; VME America EEMS 19088G; Volvo 97340; Volvo 97325; Volvo 97335; ZF TE-ML 02F, 03D, 04D, 14A, 17C
Q8 Auto 15		Lubricante para cajas de cambio automáticas y direcciones asistidas de tipo Dexron III.
Recomendación Q8Oils		GM Dexron® III; Voith H55.6335.20; ZF TE-ML 02F, 03D, 04D, 11B, 14A, 17C; Ford Mercon®; Allison C-4; MB 236.1; MAN 339-Z1 y 339-V1; Volvo 97341; Chrysler ATF+3; TASA
Q8 Auto 15 ED		Lubricante sintético de larga duración para cajas de cambio automáticas y direcciones asistidas.
Recomendación Q8Oils		GM Dexron® III; Voith H55.6336.3X; ZF TE-ML 04D, 14B, 16L;; Allison C-4 y TES-389; MAN 339-V2 y 339-Z2; Volvo Transmission Oil 97341:015



Aceites hidráulicos

Q8 Haydn	10, 15, 22, 32, 46, 68, 100, 150	Aceite hidráulico universal tipo HM-HLP. Excelente resistencia al envejecimiento y de color claro, con elevada filtrabilidad.
Especificaciones		AFNOR 48-603, CATEGORÍA HM; MAG IAS P-68/P-69/P-70; DENISON HF-0/HF-1/HF-2; DIN 51524 PART 2, CATEGORÍA HLP; ISO 11158, CATEGORÍA HM; SS 155434, CATEGORÍA AM
Q8 Heller	15, 22, 32, 46, 68, 100	Aceite hidráulico multigrado tipo HV-HVLP de alto índice de viscosidad. Adecuado para vehículos que trabajan en entornos de elevada variabilidad de temperaturas y en equipos que arrancan y paran muchas veces al día (por ejemplo, grúas de camiones).
Especificaciones		AFNOR 48-603, CATEGORÍA HV; DIN 51524 PART 3, CATEGORÍA HVLP; ISO 11158, CATEGORÍA HV



Grasas para vehículos pesados

Q8 Rembrandt EP 2	NLGI 2	Grasa de litio multiuso con aditivos antioxidantes y de extrema presión EP así como inhibidores de la corrosión.
Envases disponibles		192 kg, 54 kg, 18 kg, 5 kg, 24x0.4 kg
Q8 Rembrandt Moly	NLGI 2	Grasa de litio con disulfuro de molibdeno y grafito para cargas de choque como es la quinta rueda y juntas homocinéticas o cardanes.
Envases disponibles		192 kg, 54 kg, 18 kg, 5 kg, 24x0.4 kg
Q8 Rembrandt EP 00	NLGI 00	Grasa de litio semifluida para los sistemas de engrase centralizado de vehículos.
Envases disponibles		192 kg, 54 kg, 18 kg, 5 kg
Q8 Rubens WB/b	NLGI 2	Grasa compleja de litio para rodamientos de rueda que soporta elevadas temperaturas y cargas.
Envases disponibles		192 kg, 54 kg, 18 kg, 5 kg, 24x0.4 kg



Productos complementarios

Q8 Brake Fluid DOT 4		Líquido de frenos y embragues para todo tipo de sistemas que requieren un fluido de tipo DOT-4 o DOT-3. Alto punto de ebullición que permite largas frenadas sin comprometer la seguridad.
Recomendación Q8Oils		FMVSS 116 DOT 3; FMVSS 116 DOT 4; SAE J1703
Envases disponibles		20L, 24 x 0'25L
Q8 Antifreeze Long Life		Líquido refrigerante anticongelante orgánico de larga duración. Disponible puro para mezclar con agua y premezclado al 50% para un uso directo.
Recomendación Q8Oils		BS 6580, 5177; SAE J 1034; ASTM D 3306; FVV Heft R 443; MAN 324 TYPE SNF
Envases disponibles		1L, 5L, 20L, 208L
Q8 Degreasing Fluid HFB		Líquido desengrasante para todo tipo de aplicaciones, tanto puro como diluido en agua.
Envases disponibles		20L

Q8Oils se ha convertido en un actor fundamental en el panorama europeo e internacional del sector de los lubricantes. Nuestro éxito se fundamenta en nuestros recursos corporativos, nuestra dedicación al desarrollo de productos y en las rigurosas normas de calidad y servicio que aplicamos. Nuestra organización combina una estructura flexible y dinámica con una cultura innovadora.

Suministramos productos de la más alta calidad para los sectores de la automoción, marina, industria, construcción y trabajo con metales.

Cada uno de estos sectores ha experimentado en los últimos años drásticos cambios, incidiendo en la necesidad de una constante mejora en la calidad, productividad y en la búsqueda de las soluciones necesarias para responder a los requisitos más exigentes.

Además de ser proveedores, nuestra meta es ayudar a nuestros clientes a alcanzar sus objetivos aportando lubricantes de alta calidad y nuestra amplia experiencia técnica.

Damos servicio a los sectores



Automoción



Motores a gas



Agricultura



Energía



2-ruedas



**Trabajo
con metales**

Q8Oils dispone de una amplia gama de productos para Automoción e Industria. Consulte nuestros catálogos en

www.Q8Oils.es

Q8 Oils

Atención al cliente: lubricantes@Q8Oils.com
Tel. + 34 91 576 43 00 Fax. + 34 91 577 73 99
Kuwait Petroleum International Lubricants
c/ Serrano, 21 - 1º - 28001, Madrid (España)